

Joint moteur à faible couple de frottement



Notre joint moteur à faible couple de frottement apporte une étanchéité dynamique optimale pour les paliers avant et arrière de vilebrequin moteur. Il peut être intégré dans la pompe à huile lorsqu'elle est montée en bout d'arbre.

Ses signes distinctifs : d'un encombrement axial et d'un poids réduit, il permet un gain de frottement de 30 % en comparaison avec un joint PTFE équivalent.

- Famille de produits : **Joints d'arbre**

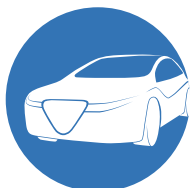
Caractéristiques techniques

- Couple de frottement réduit de 30% par rapport à la version PTFE équivalente.
- Tenue à la pression : 1 bar et / - 200 mbars en dépression.
- La lèvre souple facilite l'assemblage.
- Gain axial sur la longueur du moteur.
- Haute résistance aux nouvelles huiles moteur et à l'éthanol.

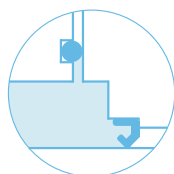
Bénéfices

Econome en carburant Encombrement réduit

Marché et expertise



**AUTOMOBILE &
POIDS LOURDS**



**ÉTANCHÉITÉ DE
PRÉCISION**

All products families



Jointes d'arbre

Ils garantissent la parfaite étanchéité des arbres tournants/coulissants sur une large plage de température. Ils maintiennent les lubrifiants dans les moteurs ou les transmissions et évitent toute pollution par des corps étrangers.



Jointes de roulement

Ils garantissent l'étanchéité des roulements de roues, des butées d'embrayage, des tendeurs de courroies ou des butées de suspension. Ils sont conçus avec matériaux et des lubrifiants qui minimisent la consommation d'énergie.



Pistons surmoulés

Ils transmettent très rapidement la pression hydraulique, en actionnant les éléments mécaniques associés (embrayages). Notre conception compacte allie mélanges et inserts métal ou plastique, et limite les pertes d'énergie.



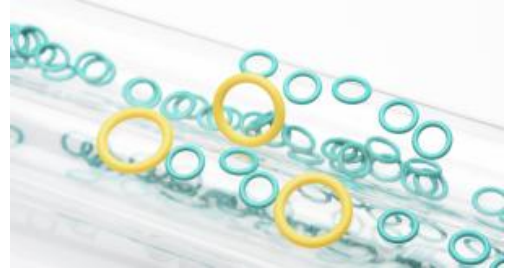
Codeurs magnétiques

Nos codeurs sont à l'œuvre, dans les moteurs, les transmissions et l'ABS. Le motif magnétique, créé dans nos mélanges élastomère ou plastique, détermine avec précision la position, le sens et la vitesse d'un arbre tournant.



Joint s d'étanchéité statique de précision

Les circuits freinage, carburant, huile, air ou eau sont opérationnels uniquement sans fuite. Leur fiabilité résulte de nos matériaux homologués, de nos conceptions spécifiques ainsi que des nos procédés de productions maîtrisés.



Joint s toriques

Leur rôle : assurer une parfaite étanchéité statique ou dynamique entre deux éléments assemblés en radial (arbre) ou en axial (couvercle). Ils s'adaptent à toutes les températures et aux encombrements les plus réduits.



Pass e-câbles, joint s de colonne

Ils ne laissent passer que le faisceau de câbles ou la colonne de direction à travers la paroi. Les objectifs visés : ni poussière, ni eau, le contrôle des décibels et des températures, grâce à nos designs et matériaux.



Joint s adhéérés et surmoulés

Nos solutions sont conçues pour assurer une excellente étanchéité statique, grâce à une résistance mécanique aux fortes températures et sous des pressions élevées : trappes d'accès, joint s de raccord, joint s d'interface, DT seals.