

## TUYAUX FREINAGE NORME EN 45545 AVEC CONNECTEUR



Notre tuyau de freinage constitue une solution d'accouplement de la conduite générale de frein ou de la conduite principale, sur les véhicules ferroviaires. Son design est adapté au besoin de chaque client. Ce produit est plébiscité par les constructeurs ferroviaires depuis plus de 30 ans.

Notre solution comprend une offre:

- Pneumatique (Type 161 RF & 2TE RF) Basse pression,
- Hydraulique (Type 271 RF) Haute pression.

### **Caractéristiques techniques**

**Pneumatique (Type 161 RF & 2TE RF) Basse pression :**

- De 0 à 80 bars selon les diamètres.
- Résiste à des températures de - 40° + 100°C.
- EN 45545 R23 HL2.
- Durée de vie supérieure à 8 ans.

### **Hydraulique (Type 271 RF) Haute pression :**

- De 0 à 400 bars maximum selon les diamètres.
- Résiste à des températures de - 40° + 100°C.
- Résistance au feu 800°C selon ISO 15540.
- EN 45545 R23 HL2.
- Durée de vie supérieure à 8 ans.
- Large choix de connecteurs (vissé, serti, bulbé ou avec collier band it).

### **Bénéfices**

- Fiabilité
- Customisable

### **Marché et expertise**



FERROVIAIRE



Management des fluides

**Toutes nos familles de produits**

# Toutes nos familles de produits en Management des Fluides pour le Ferroviaire



## **Tuyau refroidissement moteur de locomotive diesel**

Notre tuyau assure la connexion entre le groupe de refroidissement moteur des locomotives diesel et les différentes pompes installées. Son design est adapté au besoin de chaque client.



## **Tuyaux freinage norme EN 45545 avec connecteur**

Notre tuyau de freinage constitue une solution d'accouplement de la conduite générale de frein ou de la conduite principale, sur les véhicules ferroviaires. Son design est adapté au besoin de chaque client.



## **Vibcable**

La meilleure solution pour protéger votre système contre les chocs et les vibrations. Structure entièrement métallique (aluminium ou acier inoxydable). Conçu spécialement pour des unités isolées telles que des racks ou des consoles pendant le transport terrestre, maritime et aérien.



## **Coussins en treillis métallique**

Les coussins en treillis métallique sont constitués de fil tricoté et serti offrant un comportement parfaitement cohérent sur une large plage de températures et constituent la solution idéale pour l'isolation et l'amortissement des vibrations.



## **Isolateur à ressort**

L'isolateur à ressort offre un stockage élastique maximum de différents objets dans une plage de réglage basse fréquence. Grâce à l'utilisation de composants d'amortissement supplémentaires, nous garantissons une résonance sûre et régulière pour votre application.



## **Isolateur métallique**

Les isolateurs métalliques sont constitués d'un ou de plusieurs coussins de treillis métallique associés à des pièces métalliques porteuses et voisines. Ils associent les avantages techniques du treillis métallique à une capacité et fonctionnalité de charge multidirectionnelle.