

## VFI



Notre VFI est positionné à l'intérieur des pneumatiques des véhicules militaires ou de sécurité. Son rôle : supporter le pneu en cas de crevaison, pour permettre d'achever la mission. Capable d'absorber les chocs sans endommager le pneu, il renforce le contrôle de la direction, mais aussi les capacités de traction, de freinage et de franchissement. Nos systèmes de roulage à plat permettent aux véhicules de poursuivre leur route sur tout type de terrain en cas de crevaison. Ces solutions s'installent très facilement et en tout lieu, sans outillage ou machine spécifique.

- Famille de produits : **Tire Saver Shields**

### Caractéristiques techniques

- Système de mobilité en caoutchouc.
- Adaptation à tous les pneus et jantes plates.
- Excellentes caractéristiques balistiques.
- Intégration d'un système Beadlock™, il assure le maintien des talons de pneu sur la jante à pression basse ou nulle.

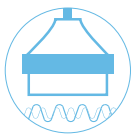
## **Bénéfices**

- Sécurité
- Fiabilité

## **Marché et expertise**



DÉFENSE



Systemes antivibratoires

## **Toutes nos familles de produits**

# **Toutes nos familles de produits en Systèmes Antivibratoires pour la Défense**



**Navy Mounts pour sous-marins nucléaires**

Nos solutions assurent l'isolation vibratoire et acoustique des sous-marins. Elles absorbent les chocs en permettant à la masse de reprendre sa position initiale. Elles protègent aussi les équipements électroniques.



### **Flexibles à Rotule**

Nos flexibles à rotule assurent l'étanchéité et les mouvements relatifs entre les tuyauteries. Ils limitent la propagation des vibrations et garantissent la discrétion acoustique du sous-marin.



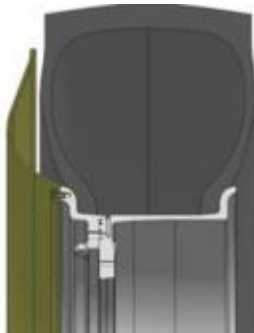
### **Suspensions antivibratoires pour véhicules terrestres**

Nos solutions sécuritatives assurent une protection contre les chocs et l'arrachement. Elles s'adaptent à des gammes de charges de 600 à 2300 daN et répondent à de fortes exigences vibratoires et contraintes d'environnement.



### **Ensembles roues systèmes de roulage à plat**

Notre système de roulage à plat permet aux véhicules de poursuivre leur route sur tout type de terrain en cas de crevaison. La roue en aluminium réduit la masse non suspendue du véhicule et améliore sa performance dynamique.



### **Tire Saver Shield (TS2)**

Notre TS2 évite la perte des pneumatiques par endommagement des flancs. En caoutchouc renforcé ou en plastique, il absorbe les irrégularités et les chocs liés au terrain et protège contre la détection nocturne à infrarouges.



## Protections de réservoirs à carburant (véhicules)

Nos solutions assurent une protection renforcée des réservoirs à carburant des véhicules contre les impacts balistiques, les explosions ou les incendies. En évitant un blindage, elles permettent d'alléger sensiblement les engins.



## Commande et affichage

Dans le cockpit, les informations fournies par l'intermédiaire de panneaux de commande sont essentielles, notamment pour les besoins de communication, d'avertissement, de conseils et pour les systèmes de vol et moteur. L'équipe pluridisciplinaire CLAROPAN propose une solution plug-and-play entièrement développée et rentable.



## Vibcable

La meilleure solution pour protéger votre système contre les chocs et les vibrations. Structure entièrement métallique (aluminium ou acier inoxydable). Conçu spécialement pour des unités isolées telles que des racks ou des consoles pendant le transport terrestre, maritime et aérien.



### **Coussins en treillis métallique**

Les coussins en treillis métallique sont constitués de fil tricoté et serti offrant un comportement parfaitement cohérent sur une large plage de températures et constituent la solution idéale pour l'isolation et l'amortissement des vibrations.



### **Isolateur à ressort**

L'isolateur à ressort offre un stockage élastique maximum de différents objets dans une plage de réglage basse fréquence. Grâce à l'utilisation de composants d'amortissement supplémentaires, nous garantissons une résonance sûre et régulière pour votre application.



## **Isolateur métallique**

Les isolateurs métalliques sont constitués d'un ou de plusieurs coussins de treillis métallique associés à des pièces métalliques porteuses et voisines. Ils associent les avantages techniques du treillis métallique à une capacité et fonctionnalité de charge multidirectionnelle.