

## NOTLAUFSYSTEM VFI (VARIABLE FUNCTION INSERT)



Unser Notlaufsystem VFI wird in den Reifen von Militär- und Sicherheitsfahrzeugen verbaut. Im Falle eines Reifenschadens begrenzt es die Absenkung des Reifens und ermöglicht es so, den Einsatz zu Ende zu führen. Durch seinen flexiblen Werkstoff werden Stöße während der Fahrt mit luftbefülltem Reifen oder abgesenktem Reifendruck absorbiert, wodurch eine Beschädigung des Reifens von innen durch das Notlaufsystem verhindert wird. Im Notlauf unterstützt der VFI die Lenkfähigkeit und das Bremsverhalten und erlaubt Hindernisüberfahrten. Damit ausgestattet können Fahrzeuge mit Reifenschaden ihre Fahrt auch in schwierigem Gelände fortsetzen. Der VFI ist auch in einer ohne Spezialwerkzeug oder Gerät montierbaren Ausführung erhältlich.

- Produktfamilie: **Reifenflankenschutz**

### TECHNISCHE MERKMALE

- Notlaufsystem aus Kautschuk.
- Anpassbar an alle teilbaren Felgen und Schlauchlosreifen.
- Hervorragende ballistische Eigenschaften.

- Integrierter Beadlock™, der die Reifenwulste bei reduziertem Reifendruck oder bei luftleerem Reifen auf der Felge hält.

## **VORTEILE**

- Sicherheit
- Zuverlässigkeit

## **Märkte und Know-how**



WEHRTECHNIK



ANTIVIBRATIONSSYSTEME

## **ALLE PRODUKTFAMILIEN**

# **Alle Produktfamilien der Antivibrationssysteme im Automobilbereich**



## **Navy-Mounts für Atom-U-Boote**

Unsere Navy-Mounts optimieren die Schall-, Schwingungs- und Vibrationsdämmung von U-Booten. Außerdem dämpfen sie Stöße und ermöglichen der Aufhängung, wieder in ihre ursprüngliche Position zurückzukehren. Diese Lösungen bieten auch einen Schutz für die elektronische Ausstattung.



## **Flexible Vorrichtungen mit Kniegelenk**

Unsere flexiblen Vorrichtungen mit Kniegelenken sorgen für Wasserdichtheit und ermöglichen Beweglichkeit zwischen den Rohren. Gleichzeitig dämpfen sie Vibrationen sowie Schwingungen und garantieren eine möglichst geringe akustische Signatur für U-Boote.



## **Antivibrationslösungen für Bodenfahrzeuge**

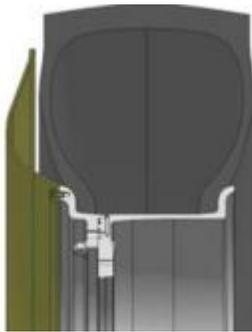
Diese Sicherheitsaufhängungen wurden als Stoßschutz und Schwingungs- und Vibrationsisolierung entwickelt. Die Last pro Aufhängung variiert von 600 bis 2300 daN. Die Aufhängungen erfüllen die Schwingungs- und

Vibrationsanforderungen sowie strenge Umweltstandards.



### **Radbaugruppen mit Notlaufsystemen**

Unsere Radbaugruppen mit Notlaufsystemen erlauben militärischen Radfahrzeugen selbst mit komplett luftleerem Reifen die Weiterfahrt auch in schwierigstem Gelände. Dabei sorgt das Aluminiumrad für eine Reduktion der ungefederten Massen und verbessert die Fahrzeugdynamik.



### **Reifenflankenschutz TS2 (Tire Saver Shield)**

Die Ausfallrate von Reifen aufgrund von Beschädigungen im Flankenbereich wird durch unseren Reifenflankenschutz TS2 drastisch reduziert. Je nach Anwendung wird dieser aus verstärktem Gummi oder aus Kunststoff gefertigt. Er schützt die Reifenflanken in schwierigem Gelände und unter harten Einsatzbedingungen und reduziert außerdem die Infrarotsignatur des Reifens.



## **Safetank - Auslaufschutz für Kraftstofftanks**

Unsere Lösungen erhöhen den Schutz von Kraftstofftanks in Militär-, Sicherheits- und Nutzfahrzeugen vor Schüssen, Explosionen und Feuer. Die Motorlast wird deutlich reduziert.



## **Steuerung & Anzeige**

Im Cockpit ist die Vermittlung von Informationen über Steuertafeln für Kommunikations-, Warn-, Beratungs-, Flug- und Motorsysteme unverzichtbar. Das multidisziplinäre CLAROPAN-Team ist eine ausgereifte, kostengünstige Plug-and-Play Lösung



## **Vibcable**

Die beste Lösung, um Ihr System vor Stößen und Vibrationen zu schützen. Ganzmetallkonstruktion (Aluminium oder Edelstahl). Sie sind speziell zugeschnitten auf einzelne Einheiten wie etwa Racks oder Konsolen während des Land-, See- und Lufttransports.



## **Metallgewebe-Technologie**

Die Metallgewebekissen bestehen aus gepressten Drahtgestrieken, weisen ein absolut konstantes Verhalten in einem breiten Temperaturbereich auf und sind die perfekte Lösung für Vibrationsisolierung und -dämpfung.



## **Federisolator**

Der Federisolator bietet eine maximale elastische Lagerung von verschiedenen Objekten im Niederfrequenz-Abstimmereich. Durch die Verwendung von zusätzlichen Dämpfungskomponenten gewährleisten wir eine sichere und sanfte Resonanz für Ihre Anwendung.



## **Metallisolator**

Metallisolatoren bestehen aus einem oder mehreren Metallgewebekissen kombiniert mit tragenden und umgebenden Metallteilen. Sie kombinieren die technischen Vorteile des Metallgewebes mit einer multidirektionalen Tragfähigkeit und Funktionsweise.