

SAFETANK



Unser Safetank-Konzept bietet einen selbstabdichtenden Schutz für die Kraftstofftanks von Militär- und Sicherheitsfahrzeugen. Einschusslöcher werden in kürzester Zeit versiegelt, sodass das Fahrzeug seinen Einsatz fortsetzen kann. Auch die Gefahr einer Entzündung durch auslaufenden Kraftstoff wird minimiert. Der Hutchinson Safetank ist bei vergleichbarem Schutzniveau die leichteste auf dem Markt verfügbare Lösung. Da das Safetank-Konzept die Verwendung von schwerem Panzerstahl überflüssig macht, wird die Motorlast deutlich reduziert. Unsere Safetank-Lösungen kommen rund um den Globus zum Einsatz.

- Produktfamilie: **Kraftstofftankschutz**

TECHNISCHE MERKMALE

- Selbstabdichtender Schutz für Kraftstofftanks
- Versiegelung von Einschusslöchern bis Kaliber 14,5 mm und Splittereinwirkung durch IEDs
- Hält 95-100 % des Kraftstoffs zurück.

VORTEILE

- Erhöhte Passagiersicherheit
- Selbst unter extremen Bedingungen zuverlässig

Märkte und Know-how



WEHRTECHNIK



ANTIVIBRATIONSSYSTEME

ALLE PRODUKTFAMILIEN

Alle Produktfamilien der Antivibrationssysteme im Automobilbereich



Navy-Mounts für Atom-U-Boote

Unsere Navy-Mounts optimieren die Schall-, Schwingungs- und Vibrationsdämmung von U-Booten. Außerdem dämpfen sie Stöße und ermöglichen der Aufhängung, wieder in ihre ursprüngliche Position zurückzukehren. Diese Lösungen bieten auch einen Schutz für die elektronische Ausstattung.



Flexible Vorrichtungen mit Kniegelenk

Unsere flexiblen Vorrichtungen mit Kniegelenken sorgen für Wasserdichtheit und ermöglichen Beweglichkeit zwischen den Rohren. Gleichzeitig dämpfen sie Vibrationen sowie Schwingungen und garantieren eine möglichst geringe akustische Signatur für U-Boote.



Antivibrationslösungen für Bodenfahrzeuge

Diese Sicherheitsaufhängungen wurden als Stoßschutz und Schwingungs- und Vibrationsisolierung entwickelt. Die Last pro Aufhängung variiert von 600 bis 2300 daN. Die Aufhängungen erfüllen die Schwingungs- und Vibrationsanforderungen sowie strenge Umweltstandards.



Radbaugruppen mit Notlaufsystemen

Unsere Radbaugruppen mit Notlaufsystemen erlauben militärischen Radfahrzeugen selbst mit komplett luftleerem Reifen die Weiterfahrt auch in schwierigstem Gelände. Dabei sorgt das Aluminiumrad für eine Reduktion der ungefederten Massen und verbessert die Fahrzeugdynamik.



Reifenflankenschutz TS2 (Tire Saver Shield)

Die Ausfallrate von Reifen aufgrund von Beschädigungen im Flankenbereich wird durch unseren Reifenflankenschutz TS2 drastisch reduziert. Je nach Anwendung wird dieser aus verstärktem Gummi oder aus Kunststoff gefertigt. Er schützt die Reifenflanken in schwierigem Gelände und unter harten Einsatzbedingungen und reduziert außerdem die Infrarotsignatur des Reifens.



Safetank - Auslaufschutz für Kraftstofftanks

Unsere Lösungen erhöhen den Schutz von Kraftstofftanks in Militär-, Sicherheits- und Nutzfahrzeugen vor Schüssen, Explosionen und Feuer. Die Motorlast wird deutlich reduziert.



Steuerung & Anzeige

Im Cockpit ist die Vermittlung von Informationen über Steuertafeln für Kommunikations-, Warn-, Beratungs-, Flug- und Motorsysteme unverzichtbar. Das multidisziplinäre CLAROPAN-Team ist eine ausgereifte, kostengünstige Plug-and-Play Lösung



Vibcable

Die beste Lösung, um Ihr System vor Stößen und Vibrationen zu schützen. Ganzmetallkonstruktion (Aluminium oder Edelstahl). Sie sind speziell zugeschnitten auf einzelne Einheiten wie etwa Racks oder Konsolen während des Land-, See- und Lufttransports.



Metallgewebe-Technologie

Die Metallgewebekissen bestehen aus gepressten Drahtgestrieken, weisen ein absolut konstantes Verhalten in einem breiten Temperaturbereich auf und sind die perfekte Lösung für Vibrationsisolierung und -dämpfung.



Federisolator

Der Federisolator bietet eine maximale elastische Lagerung von verschiedenen Objekten im Niederfrequenz-Abstimmbereich. Durch die Verwendung von zusätzlichen Dämpfungskomponenten gewährleisten wir eine sichere und sanfte Resonanz für Ihre Anwendung.



Metallisolator

Metallisolatoren bestehen aus einem oder mehreren Metallgewebekissen kombiniert mit tragenden und umgebenden Metallteilen. Sie kombinieren die technischen Vorteile des Metallgewebes mit einer multidirektionalen Tragfähigkeit und Funktionsweise.