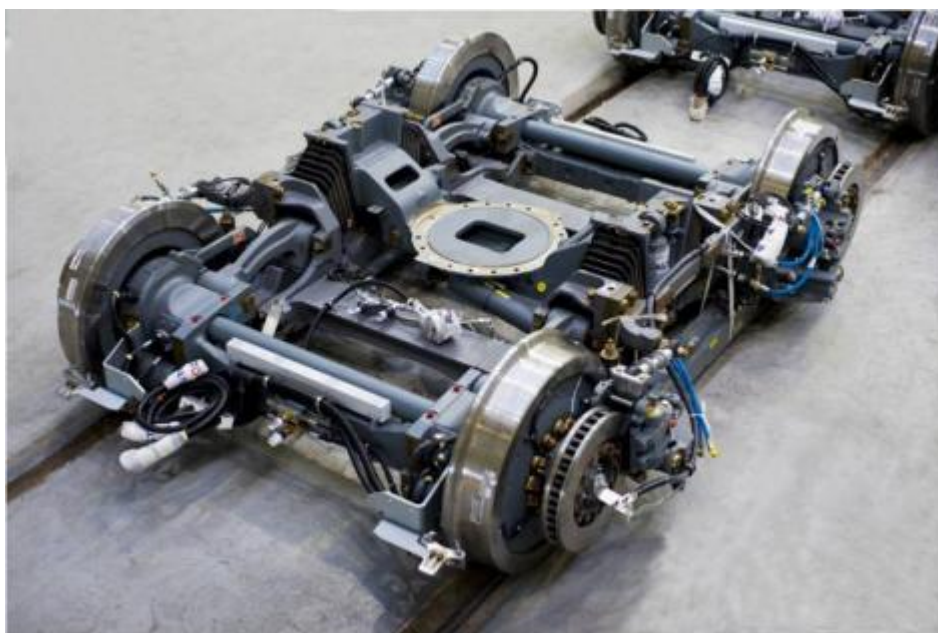


ANTIVIBRATIONSLösUNG FÜR DREHGESTELLAUSSTATTUNGEN



Unsere umfassende Lösung besteht aus Primäraufhängungen, Sekundäraufhängungen, Mehrschichtbuchsen, Anschlägen und der Kupplung. Sie stabilisiert den Zug auf den Schienen, dämpft Schwingungen sowie Vibrationen und optimiert den Fahrgastkomfort.

TECHNISCHE MERKMALE

- Konform mit den Regelungen der Brandschutznorm EN 45545.
- Sicherheitsaufhängung.
- Metall-Gummi.
- Lange Lebensdauer.
- Stoßdämpfung.
- Vibrations- und Schwingungsisolierung.

VORTEILE

- Komfort
- Sicherheit

Märkte und Know-how



SCHIENENVERKEHR



ANTIVIBRATIONSSYSTEME

ALLE PRODUKTFAMILIEN

Alle Produktfamilien der Antivibrationssysteme im Schienenverkehr



Primäraufhängungen

Unsere Metall-Gummi-Aufhängungen werden nahe den Rädern des Drehgestells befestigt, um den Zug auf den Schienen zu stabilisieren und ein Entgleisen des Zuges zu verhindern. Die Aufhängungen sorgen für eine effiziente Abfederung von Stößen, Schwingungen und Vibrationen.



Sekundäraufhängungen

Unsere zwischen dem Drehgestellrahmen und der Karosserie des Waggons befestigten Sekundäraufhängungen sollen das Fahrzeug durch die Komprimierbarkeit des Luftdrucks stabilisieren. Sie entsprechen der Brandschutznorm EN 45545, wirken schalldämpfend und erhöhen den Komfort.



Mehrschichtbuchsen

Metall-Gummi-Buchsen zwischen der Radaufhängung und dem Drehgestellrahmen sorgen für die Kraftübertragung. Diese Aufhängungen begrenzen die Zuglast und verlängern die Lebensdauer der Materialien.





Metallisolator

Metallisolatoren bestehen aus einem oder mehreren Metallgewebekissen kombiniert mit tragenden und umgebenden Metallteilen. Sie kombinieren die technischen Vorteile des Metallgewebes mit einer multidirektionalen Tragfähigkeit und Funktionsweise.