ASIENTO UNIVERSAL

Nuestro asiento universal es un diseño patentado multiusos para aplicaciones de estanqueidad en bolas y compuertas. Funciona perfectamente a baja presión y asegura la estanqueidad incluso si la bola o el inserto del asiento se deforman a alta presión. El secreto está en un inserto flexible de termoplástico flotante y autocentrado. La configuración universal del asiento de metal permite varias opciones de uso: efecto de pistón simple, efecto de pistón doble, reemplazo de sello, aplicaciones criogénicas o sello flexible secundario de metal primario (PMSS, por sus siglas en inglés). ¡Todo lo que se necesite!

- Familia de productos: **Asientos, Bolas y Losas para Válvulas**

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Rango de presión: hasta 430 bares – 6230 Psi / Válvula clase 150/2500 lbs – API 10000
- Rango de asientos: ½" a 60"
- Materiales: acero al carbono, aceros martensíticos y austeníticos, aceros dúplex, aleaciones de níquel, titanio
- Certificaciones: ISO 9001, ISO 14 001,OHSAS18 001, ISO 3834

VENTAJAS

- Fiable

Mercados y Competencias

ENERGÍA

ESTANQUEIDAD DE PRECISIÓN

TODAS LAS FAMILIAS DE PRODUCTOS

Estanqueidad de precisión para el mercado energético

Materiales de aislamiento para temperaturas extremas

Nuestros materiales aíslan y protegen las estructuras a temperaturas extremas (de -192 °C a 1.150 °C). Flexibles para la estanqueidad, o rígidos para la construcción de paredes, llevan más de 20 años probando su fiabilidad.

ASIENTOS, BOLAS Y GUILLOTINAS DE VÁLVULAS

Nuestros asientos, bolas y guillotinas garantizan una hermeticidad total al cierre y la apertura de las válvulas on/off. Se ofrecen en paquetes completos de «asientos y bolas» o «asientos y guillotinas», y garantizan un ajuste óptimo de los componentes y la perfecta estanqueidad de la válvula.

JUNTAS TÓRICAS

Nuestras juntas tóricas ofrecen una perfecta estanqueidad estática y dinámica entre dos elementos ensamblados de forma radial (árboles) o axial (cubiertas). Son resistentes a las temperaturas más extremas y se adaptan a los espacios más pequeños.