

DAP + CORREA ELÁSTICA



Nuestra solución combina una polea de desacoplamiento del alternador (DAP) y una correa elástica para transmitir la potencia desde el motor hasta los diferentes elementos de la parte frontal de la transmisión. Permite simplificar la arquitectura de dicha parte frontal, ya que gracias a ella se pueden eliminar uno o más rodillos, así como el tensor automático.

Esta solución reduce las vibraciones en la parte frontal de la transmisión, reduce la tensión dinámica en la correa y evita que esta se deslice en las poleas y la vibración de los filamentos. Asimismo, permite optimizar la tensión de funcionamiento de la correa. Al disminuir las pérdidas energéticas debidas a las fricciones, también se reducen las emisiones de CO₂. La eliminación de poleas, rodillos y tensores automáticos permite ganar tiempo en el montaje y, por lo tanto, reducir los costes.

Nuestras competencias en el diseño de accesorios para sistemas de transmisión de potencia nos ha permitido optimizar el sistema completo y a continuación diseñar la DAP y la correa elástica para cualquier tipo de aplicación.

- Familias de productos: **Correas de EPDM; DAP**

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Amplia selección compatible con alternadores de entre 90 y 250 amperios.
- Incluye un resorte de torsión especialmente diseñado para reducir las vibraciones de forma significativa y soportar cargas pesadas.
- Reduce el peso de la parte frontal del sistema de transmisión hasta 1,1 kg.

VENTAJAS

- Ligero
- Cómodo
- Rentable
- Eficiencia energética
- Fácil de montar

Mercados y Competencias



COCHES Y CAMIONES



SISTEMAS DE TRANSMISION

TODAS LAS FAMILIAS DE PRODUCTOS

Sistemas de transmisión para coches y camiones



CORREAS DE EPDM

Transmiten la potencia desde el motor hasta todos los accesorios del sistema de transmisión de potencia. Son resistentes tanto a las altas como a las bajas temperaturas, a las fuerzas dinámicas de la parte frontal de la transmisión y a la abrasión. Ofrecen unos resultados acústicos extraordinarios.



POLEAS TERMOESTABLES

Estas soluciones reducen la inercia y, por consiguiente, los niveles de vibración. Se adaptan a todo tipo de accesorios: bombas de agua, bombas de dirección asistida o compresores de aire acondicionado.



Tensores hidráulicos

Reducen las vibraciones en la parte frontal de la transmisión y optimizan la tensión de la correa, lo que permite ampliar la vida útil de la correa Poly V®. Se adaptan especialmente bien a las aplicaciones con un comportamiento dinámico elevado.



POLEAS DE DESACOPLAMIENTO DEL ALTERNADOR (DAP)

Mejoran el control de las vibraciones del sistema de transmisión de potencia, reducen la tensión dinámica en la correa y evitan que esta se deslice en las poleas y la vibración de los filamentos. También optimizan la tensión de funcionamiento de la correa.