

SISTEMA DE CONTROL DE VIBRACIONES ACTIVO (AMD)



Nuestro sistema de control de vibraciones activo o AMD (Active Mass Damper) reduce las vibraciones y mejora el confort acústico dentro del vehículo. Asimismo, contribuye a limitar las emisiones de CO₂, puesto que permite implementar soluciones innovadoras para reducir el consumo de combustible y las emisiones, como la eliminación de los ejes de equilibrado en los motores de cuatro y tres cilindros, la reducción del tamaño del motor o la desactivación de cilindros. Soluciona los problemas de ruidos, vibraciones y asperezas más complejos, ya que funciona sobre varios armónicos simultáneamente y ofrece un rendimiento inigualable. Ha sido diseñado para absorber las vibraciones de los motores, en particular de los motores de combustión interna. Sus características permiten garantizar a los pasajeros las mejores condiciones de confort, tanto al ralentí como en movimiento.

- Familia de productos: **Ruidos, vibraciones, asperezas y acústica del soporte de motor**

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- El sistema completo incluye un actuador inercial electromagnético, un sensor y una unidad de control electrónico.
- Funciona con un control en bucle cerrado conectado al CAN del vehículo.
- No se fija en el sistema de soporte del motor.

VENTAJAS

- Sensores integrados
- Eficiencia energética

Mercados y Competencias



COCHES Y CAMIONES



SISTEMAS ANTIVIBRATORIOS

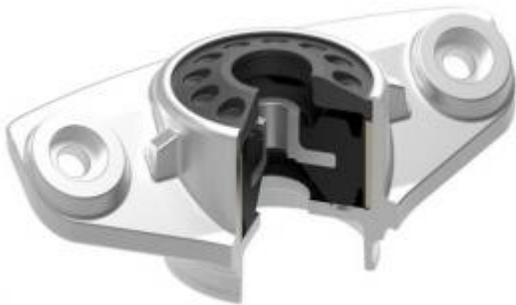
TODAS LAS FAMILIAS DE PRODUCTOS

Todas las familias de productos de Sistemas anti vibratorios para coches y camiones



RUIDOS, VIBRACIONES, ASPEREZAS Y ACÚSTICA DEL SOPORTE DE MOTOR

Nuestras soluciones han sido diseñadas para absorber las vibraciones de los motores, en particular los motores de combustión interna, lo que les permite ofrecer a los pasajeros las mejores condiciones de confort, tanto al ralentí como en movimiento.



RUIDOS, VIBRACIONES, ASPEREZAS Y ACÚSTICA de sistemas de suspensión

Las soluciones de esta familia han sido diseñadas para amortiguar las vibraciones de la carretera y absorber los choques. Desempeñan un papel fundamental en la optimización del rendimiento del vehículo, la seguridad y el bienestar de los pasajeros.



Tecnología de malla metálica

Los amortiguadores de malla metálica están formados por alambre tejido y prensado que ofrece un comportamiento absolutamente constante en un amplio rango de temperaturas y la solución antivibratoria y de amortiguación perfecta.



Desacoplamiento para sistemas de inyección directa de gasolina

Los elementos de desacoplamiento con amortiguador metálico integrado se utilizan en sistemas de inyección directa de gasolina para resolver el problema de las altas emisiones de vibraciones de la válvula de aguja en la culata. El ruido aéreo y estructural puede minimizarse.



Seccionador metálico

Los seccionadores metálicos constan de uno o varios amortiguadores de malla metálica combinados con piezas metálicas portantes y adyacentes. Combina las ventajas técnicas de la malla metálica con una funcionalidad y una capacidad de carga multidireccional.