BREMSSCHLAUCH MIT FITTING (EN 45545)

Unser Bahnbremsschlauch stellt eine Kupplungslösung dar, die für die gängigen Brems- und Steuersysteme von Zügen konzipiert ist. Durch sein Design eignet sich der Bremsschlauch für alle Kundenbedürfnisse und wird seit über 30 Jahren von Schienenfahrzeugherstellern empfohlen.

Umfang:

- pneumatischer Niederdruckschlauch (Modell 161 RF und 2TE RF),

- hydraulischer Hochdruckschlauch (Modell 271 RF).

TECHNISCHE MERKMALE

Pneumatischer Niederdruckschlauch (Modell 161 RF und 2TE RF):

- Hält je nach Durchmesser einem Druck von bis zu 80 bar stand.
- Ist beständig gegenüber Temperaturen in einem Bereich von -40 bis +100 °C.
- Konform mit der Brandschutznorm EN 45545, Anforderungssatz (R) 23, Gefährdungsklasse (HL) 2.
- Die Lebensdauer beträgt mehr als 8 Jahre.

Hydraulischer Hochdruckschlauch (Modell 271 RF):

- Hält einen Druck von bis zu 400 bar aus, je nach Durchmesser.
- Beständig gegenüber Temperaturen von -40 bis +100 °C.
- Feuerfest bei Temperaturen von bis zu 800 °C, im Einklang mit ISO 15540.
- Konform mit EN 45545 Anforderungssatz (R) 23, Gefährdungsklasse (HL) 2.
- Die Lebensdauer beträgt mehr als 8 Jahre.
- Umfasst eine breite Palette von Anschlussteilen, beispielsweise Schraubanschlüsse, Crimpanschlüsse, Klemmen und Band-it-Klammern.

VORTEILE

- Zuverlässigkeit
- An Kundenwünsche anpassbar

Märkte und Know-how

SCHIENENVERKEHR

FLUIDMANAGEMENT - SYSTEME

ALLE PRODUKTFAMILIEN

Alle Produktfamilien der Fluidmanagement-Systeme im Schienenverkehr

Dieselmotorkühlung

Unsere Dieselmotor-Kühlungslösung verbindet die Kühleinheit mit den verschiedenen Pumpen in Dieselmotoren. Sie ist so gestaltet, dass sie für alle Kundenbedürfnisse geeignet ist und wird nun schon seit über 30 Jahren von Schienenfahrzeugherstellern empfohlen.

Bremsschlauch mit Fitting (EN 45545)

Unser Bahnbremsschlauch stellt eine Kupplungslösung dar, die für die gängigen Brems- und Steuersysteme von Zügen konzipiert ist. Durch sein Design eignet sich der Bremsschlauch für alle Kundenbedürfnisse und wird seit über 30 Jahren von Schienenfahrzeugherstellern empfohlen.

Vibcable

Die beste Lösung, um Ihr System vor Stößen und Vibrationen zu schützen. Vollständig metallische Konstruktion (Aluminium oder Edelstahl) Sie sind speziell zugeschnitten auf isolierte Einheiten wie etwa Racks oder Konsolen während des Land-, See- und Lufttransports.

Metallgewebe-Technologie

Die Metallgewebekissen bestehen aus gepressten Drahtgestricken, weisen ein absolut konstantes Verhalten in einem breiten Temperaturbereich auf und sind die perfekte Lösung für Vibrationsisolierung und -dämpfung.

Federisolator

Der Federisolator bietet eine maximale elastische Lagerung von verschiedenen Objekten im Niederfrequenz-Abstimmbereich. Durch die Verwendung von zusätzlichen Dämpfungskomponenten gewährleisten wir eine sichere und sanfte Resonanz für Ihre Anwendung.

Metallisolator

Metallisolatoren bestehen aus einem oder mehreren Metallgewebekissen kombiniert mit tragenden und umgebenden Metallteilen. Sie kombinieren die technischen Vorteile des Metallgewebes mit einer multidirektionalen Tragfähigkeit und Funktionsweise.